

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Do PKP SA stosuje się przepisy Kodeksu spółek handlowych, jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.”;

2) po art. 14 dodaje się art. 14a w brzmieniu:

„Art. 14a. 1. Spółki utworzone na podstawie art. 14 ust. 1 i spółki, o których mowa w art. 78a, prowadzące działalność w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, obowiązane są do:

- 1) sprzedaży biletów na przejazdy w ogólnokrajowym systemie płatności za publiczne kolejowe usługi transportowe,
- 2) stosowania wspólnego biletu na przejazd.

2. Inne podmioty prowadzące działalność w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich mogą wspólnie ze spółkami, o których mowa w ust. 1,

realizować sprzedaż biletów i stosować wspólny bilet.”;

3) w art. 15:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W okresie korzystania przez PLK SA ze środków publicznych do finansowania inwestycji infrastrukturalnych akcje spółki nie dają prawa do dywidendy.”,

b) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. PLK SA zarządza liniami kolejowymi oraz pozostałą infrastrukturą kolejową, określoną w przepisach o transporcie kolejowym, z wyłączeniem budynków i budowli przeznaczonych do obsługi przewozu osób i rzeczy wraz z zajętych pod nie gruntami.”;

4) w art. 17:

a) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. PKP SA jest obowiązana do wnoszenia do PLK SA w formie wkładów niepieniężnych gruntów będących przedmiotem umowy, o której mowa w ust. 6, niezwłocznie po uregulowaniu stanu prawnego poszczególnych nieruchomości, z zastrzeżeniem ust. 7a.”,

b) po ust. 7 dodaje się ust. 7a i 7b w brzmieniu:

„7a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, nieruchomości, na których istnieją naziemne, nadziemne lub podziemne obiekty nie wchodzące w skład linii kolejowej, do których nie stosuje się przepisu ust. 7, biorąc pod uwagę ich położenie i specyfikę. W rozporządzeniu określa się dla każdej nieruchomości numer działki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numer księgi wieczystej.

7b. W odniesieniu do nieruchomości określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 7a, PLK SA przysługuje nieodpłatne prawo użytkowania. PKP SA i PLK SA ustalają w drodze umowy zakres wykonywania prawa użytkowania, obejmujący w szczególności grunt pod linią kolejową oraz urządzenia infrastruktury kolejowej niezbędne do zarządzania infrastrukturą kolejową.”;

5) po art. 17 dodaje się art. 17a w brzmieniu:

„Art. 17a. 1. PKP SA może przenosić między spółkami, utworzonymi na podstawie art. 14, 15 i 19 oraz spółkami, o których mowa w art. 78a, niektóre składniki mienia ruchomego, wniesione w trybie art. 17 ust. 1, jeżeli są one niezbędne do prowadzenia działalności spółki wnioskującej o to mienie.

2. W sprawach, o których mowa w ust. 1, wymagane są uchwały walnego zgromadzenia lub zgromadzenia wspólników tych spółek.

3. Do przeniesienia, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy art. 17 ust. 1, 2 i 4.

4. Zysk lub strata wynikła z czynności, o których mowa w ust. 1, odpowiednio powiększa lub zmniejsza kapitał zapasowy spółek.”;

6) w art. 18:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. PKP SA nie może bez zgody PLK SA sprzedać lub ustanowić hipoteki na nieruchomości stanowiącej linię kolejową w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym i przekazanej PLK SA na podstawie umowy, o której mowa w art. 17 ust. 6.”,

b) uchyla się ust. 6,

c) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Do dokonywania przez PLK SA czynności prawnych w trybie art. 9 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94), polegających na nieodpłatnym przejęciu przez właściwą miejscowo jednostkę samorządu terytorialnego lub wskazanego przez nią przedsiębiorcę linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w zarządzanie, w celu jej dalszej eksploatacji na okres nie dłuższy niż dwa lata, zgoda ministra właściwego do spraw transportu nie jest wymagana. Zgoda ministra właściwego do spraw transportu jest wymagana do kolejnej czynności prawnej dotyczącej tego samego przedmiotu rozporządzenia.”,

d) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Czynności prawne dokonane z naruszeniem ust. 2 i 6a są nieważne.”,

e) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. PKP SA i PLK SA nie mogą sprzedawać, wnosić do spółek lub oddawać do odpłatnego korzystania innym podmiotom budynków mieszkalnych będących ich własnością, z zastrzeżeniem przepisów ust. 9 i rozdziału 7.”,

f) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. PKP SA wniesie do PLK SA w formie wkładu niepieniężnego, w uzgodnionych wzajemnie terminach i na uzgodnionych warunkach, budynki mieszkalne, a także budynki wykorzystywane do celów zarządzania infrastrukturą kolejową lub eksploatacji

i utrzymania infrastruktury kolejowej, w których znajdują się lokale mieszkalne, położone w pasie gruntu wchodzącego w skład linii kolejowej.”;

7) po art. 18 dodaje się art. 18a-18c w brzmieniu:

„Art. 18a. 1. Linie kolejowe niebędące liniami o znaczeniu państwowym mogą być przez PLK SA albo PKP SA w porozumieniu z PLK SA, za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, przekazywane nieodpłatnie na własność jednostce samorządu terytorialnego w celu wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich, przy zachowaniu istniejącego połączenia z siecią kolejową.

2. Jednostka samorządu terytorialnego występuje o przekazanie, o którym mowa w ust. 1, odpowiednio do PLK SA albo PKP SA.

3. Do wniosku PLK SA albo PKP SA o wyrażenie zgody przez ministra właściwego do spraw transportu na przekazanie nieodpłatne na własność jednostce samorządu terytorialnego linii kolejowych, o których mowa w ust. 1, nie stosuje się art. 18 ust. 2c pkt 2 i ust. 2d pkt 1b. We wniosku należy wskazać wartość księgową przedmiotu rozporządzenia ustaloną na dzień podjęcia uchwały zarządu spółek o przekazaniu linii kolejowej.

4. Zmiana sposobu wykorzystania przekazanych linii kolejowych przez jednostkę samorządu terytorialnego wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw transportu. Do wniosku jednostki samorządu terytorialnego o tę zmianę stosuje się odpowiednio art. 18 ust. 2c pkt 1, 3-5, ust. 2d pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3, ust. 2e i 4.

5. W przypadku niewyrażenia zgody, o której mowa w ust. 4, jednostka samorządu terytorialnego jest obowiązana zwrócić tę nieruchomość odpowiednio PKP SA lub PLK SA w stanie niepogorszonym, a w przypadku wyrażenia zgody – obowiązana jest przekazać PKP SA lub PLK SA kwotę za nieruchomość obliczoną według wartości rynkowej, z uwzględnieniem stanu i cen nieruchomości z dnia wyrażenia zgody przez ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 18b. Linie kolejowe niebędące liniami o państwowym znaczeniu zbędne dla działalności PLK SA mogą być przez PLK SA albo PKP SA w porozumieniu z PLK SA, za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, sprzedawane przedsiębiorcom w trybie określonym w przepisach o komercjalizacji i prywatyzacji, z zastrzeżeniem art. 18a.

Art. 18c. Przy wyrażaniu zgody, o której mowa w art. 18a i 18b, minister właściwy do spraw transportu bierze pod uwagę politykę państwa w zakresie infrastruktury kolejowej.”

8) w art. 20 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Oświadczenia woli składane spółce przez PKP SA wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Przepisów art. 173 § 2 i art. 303 § 3 Kodeksu spółek handlowych nie stosuje się.”;

1) art. 20a otrzymuje brzmienie:

„Art. 20a. Do zbywania akcji lub udziałów należących do PKP SA w spółkach wykonujących przewozy pasażerskie i przewozy towarowe na linii szerokotorowej, wpisanych do rejestru przed dniem wpisania do

rejestr PKP SA, stosuje się odpowiednio art. 20 ust. 3 i 4.”;

2) po art. 20a dodaje się art. 20b w brzmieniu:

„Art. 20b.1. PKP SA w ramach wykonywania praw z akcji i udziałów w spółkach, o których mowa w art. 14, 15, 19 i 78a, realizuje zadania koordynacyjne i regulacyjne między tymi spółkami, w zakresie:

- 1) restrukturyzacji spółek,
- 2) działań strategicznych spółek związanych z podstawową działalnością, redukcją kosztów i ofertą przewozową,
- 3) ustalania zasad rachunkowości,
- 4) nadzorowania metodologii ustalania cen,
- 5) planowania inwestycji,
- 6) prowadzenia wspólnej międzynarodowej polityki kolejowej i członkostwa w kolejowych organizacjach międzynarodowych,
- 7) rozwoju przewozów intermodalnych z udziałem transportu kolejowego.

2. Przepisu art. 375¹ Kodeksu spółek handlowych, w sprawach określonych w ust. 1, nie stosuje się do walnego zgromadzenia spółek, o których mowa w ust. 1.”;

1) art. 29 otrzymuje brzmienie

„Art. 29. PKP SA jest uprawniona do publicznej sprzedaży wymagalnych wierzytelności po cenie rynkowej.”;

2) uchyla się art. 30;

3) art. 31 otrzymuje brzmienie:

„Art. 31. Przy sprzedaży wierzytelności PKP SA stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego o zmianie wierzyciela, z tym że sprzedaż nie może być dokonana na rzecz dłużnika, jego zstępnych i wstępnych, podmiotu zależnego lub dominującego, w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz. U. Nr 184, poz. 1539 i z 2006 r. Nr 157, poz. 1119).”;

4) art. 33a otrzymuje brzmienie:

„Art. 33a. Wszystkie środki finansowe pochodzące z kredytów, pożyczek lub obligacji przeznaczone na cele wymienione w art. 32 ust. 2 i 13, a także środki finansowe gromadzone przez PKP SA na specjalnych rachunkach bankowych przeznaczone na spłatę tych kredytów, pożyczek lub wykup obligacji oraz odsetek od tych zobowiązań i innych kosztów związanych z tymi zobowiązaniami, należnych podmiotom uprawnionym z tytułu tych kredytów, pożyczek lub obligacji, nie podlegają egzekucji.”;

5) uchyla się art. 33b;

6) po art. 37a dodaje się art. 37b w brzmieniu:

„Art. 37b. 1. Jeżeli grunty, o których mowa w art. 37a ust. 1, nie mają założonej księgi wieczystej lub zbioru dokumentów, przy potwierdzaniu nabycia praw, o których mowa w art. 37a ust. 1 i 2, przyjmuje się inne dokumenty stwierdzające prawa do tych gruntów oraz dane z katastru nieruchomości służące do jej oznaczenia.

2. W przypadku gruntów, dla których ze względu na brak księgi wieczystej, zbioru dokumentów albo innych dokumentów nie można ustalić osób, którym przysługują do nich prawa rzeczowe, informację o zamiarze potwierdzenia nabycia praw, o których mowa w art. 37a ust. 1 i 2, wojewoda podaje do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia zawierającego w szczególności wykaz nieruchomości, przez które przebiega linia kolejowa, uwzględniając numer ewidencyjny działki, numer obrębu ewidencyjnego, powierzchnię i położenie nieruchomości. Obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, w prasie o zasięgu ogólnopolskim oraz na stronach internetowych urzędu wojewódzkiego i urzędów gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.
3. Jeżeli w terminie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia obwieszczenia, o którym mowa w ust. 2, w prasie o zasięgu ogólnopolskim nie zgłoszą się osoby, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości określonych w obwieszczeniu, wojewoda wydaje decyzję, o której mowa w art. 37a ust. 4. Decyzję ogłasza się w sposób określony w ust. 2. Doręczenie decyzji uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w prasie o zasięgu ogólnopolskim.”;

7) w art. 41 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

- „2. Nie podlegają sprzedaży lokale mieszkalne znajdujące się w budynkach wykorzystywanych do celów zarządzania infrastrukturą kolejową lub eksploatacji i utrzymania

infrastruktury kolejowej, a także lokale mieszkalne w budynkach mieszkalnych znajdujących się na gruntach wchodzących w skład linii kolejowej.”;

8) w art. 42 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) po śmierci najemcy, jeżeli są osobami wymienionymi w art. 691 § 1 i 2 Kodeksu cywilnego,”;

9) w art. 43:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. O przeznaczeniu do sprzedaży lokali mieszkalnych PKP SA zawiadamia na piśmie osoby, o których mowa w art. 42, wyznaczając trzymiesięczny termin na złożenie pisemnego oświadczenia o zamiarze nabycia lokalu mieszkalnego, liczony od dnia doręczenia zawiadomienia osobie zainteresowanej.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W razie niezłożenia oświadczeń przez osoby, o których mowa w ust. 1, PKP SA może nieodpłatnie przekazać spółdzielni mieszkaniowej budynek mieszkalny lub niesprzedane lokale mieszkalne wraz z prawem do odpowiedniej przynależnej do nich części gruntu.”;

10) po art. 46 dodaje się art. 46a w brzmieniu:

„Art. 46a. 1. W razie niezłożenia pisemnych oświadczeń woli, w trybie art. 43, przez osoby, o których mowa w art. 42, PKP SA może nieodpłatnie przekazać gminie budynki mieszkalne lub niesprzedane lokale mieszkalne wraz z prawem do odpowiedniej przynależnej do nich części gruntu oraz towarzyszącymi obiektami infrastruktury technicznej.

2. PKP SA składa gminie właściwej ze względu na miejsce położenia nieruchomości, o których mowa w ust. 1, propozycję ich przekazania wraz z:
 - 1) pełnymi odpisami z ksiąg wieczystych, urządzonych dla przekazywanych nieruchomości, w szczególności potwierdzającymi prawo PKP SA do gruntów oraz własność położonych na nich budynków i innych urządzeń,
 - 2) dokumentacją budowy i dokumentacją powykonawczą budynków i urządzeń, a także książką obiektu budowlanego, a w razie ich braku – inwentaryzacją budynków i urządzeń,
 - 3) informacją o tym, kiedy i jakie remonty lub modernizacje zostały w przekazanych obiektach przeprowadzone w okresie ostatnich 10 lat.
3. Nieruchomości, o których mowa w ust. 1, mogą być też przekazane w razie braku dokumentacji, o której mowa w ust. 2 pkt 2. W tym przypadku PKP SA ponosi uzasadnione koszty sporządzenia inwentaryzacji budynków i urządzeń wchodzących w skład nieruchomości, której nie wykonano do dnia jej przekazania.
4. Przekazania nieruchomości, o której mowa w ust. 1, dokonuje się w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
5. Od dnia zawarcia umowy przechodzą na gminę wierzytelności związane z przekazywanymi nieruchomościami, w tym wierzytelności z tytułu zaległych czynszów.
6. Kaucje mieszkaniowe wniesione przez najemców, PKP SA wypłaca gminie najpóźniej w dniu

zawarcia umowy w takiej wysokości, w jakiej należałoby je w tym dniu zwrócić najemcom, powiadamiając ich o tym.

7. Umowy najmu lokali mieszkalnych, mieszczących się w przekazanych gminie budynkach, przekształcają się, z mocy prawa, z dniem przekazania – w umowy najmu zawarte na czas nieoznaczony. Do umów tych mają zastosowanie przepisy o ochronie prawa lokatorów i mieszkaniowym zasobie gminy.
8. PKP SA pomniejsza kapitał zapasowy o wartość księgową netto przekazywanych nieruchomości, o których mowa w ust. 1.”;

11) w art. 47a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy ust. 1 stosuje się również do spółdzielni mieszkaniowej i gminy, którym na podstawie art. 43 ust. 4, art. 46a lub art. 81 ust. 1 przekazane zostały nieruchomości wraz z budynkami mieszkalnymi będącymi dotychczas w posiadaniu PKP lub PKP SA, a lokale mieszkalne zajmują osoby określone w art. 42 ust. 1.”;

12) w art. 64 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jednostki uczestnictwa nie mogą być umarżane przed upływem 5 lat od dnia, w którym PKP SA zbyło pierwsze akcje lub udziały jednej ze spółek, o których mowa w art. 14 lub 19, na zasadach ogólnych.”;

13) po art. 74 dodaje się art. 74a i 74b w brzmieniu:

„Art. 74a. 1. Działalność socjalną dla emerytów i rencistów byłych pracowników PKP i ich rodzin prowadzą, na zasadach określonych w przepisach o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych, spółki utworzone

na podstawie art. 14, 15 i 19 oraz spółki, o których mowa w art. 78a, z wyłączeniem PKP Przewozy Regionalne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie. Przepis art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 4 marca 1994 r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (Dz. U. z 1996 r. Nr 70, poz. 335, z późn. zm.²⁾) stosuje się odpowiednio.

2. Działalność, o której mowa w ust. 1, przejmuje spółka, która przejęła działalność jednostki organizacyjnej PKP, w której pracownik był zatrudniony bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę.

Art. 74b. Spółki, o których mowa w art. 74a, wykupują dla emerytów i rencistów byłych pracowników PKP i ich rodzin uprawnienia do ulgowych kolejowych świadczeń przejazdowych, na zasadach określonych w zakładowym układzie zbiorowym obowiązującym w spółce.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4:

- a) po pkt 8 dodaje się pkt 8a w brzmieniu:

„8a) dworzec kolejowy – budynek usytuowany na obszarze kolejowym, w którym znajdują się pomieszczenia do obsługi przewozu osób oraz mogą znajdować się pomieszczenia dla usług towarzyszących tej obsłudze lub pomieszczenia, w których są wykonywane czynności związane z prowadzeniem ruchu pociągów;”.

- b) dodaje się pkt 49 i 50 w brzmieniu:

49) „odbiór techniczny – sprawdzenie zgodności rzeczywistych parametrów konstrukcyjnych, technologicznych, technicznych i eksploatacyjnych z parametrami określonymi w przepisach międzynarodowych lub krajowych, w normach lub uznanych specyfikacjach technicznych, dotyczących odpowiednio pojazdu kolejowego, jego zespołu, podzespołu, części oraz zastosowanego w nich wyrobu hutniczego;

50) „komisarz odbiorczy – osoba uprawniona do odbioru technicznego wprowadzanych do eksploatacji pojazdów kolejowych, ich zespołów, podzespołów, części oraz zastosowanych w nich wyrobów hutniczych, w tym również do potwierdzania świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.”;

2) w art. 13 w ust. 2 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) przeprowadzanie egzaminów na uprawnienia komisarza odbiorczego, nadawanie i cofanie uprawnień komisarzom odbiorczym, prowadzenie ewidencji osób posiadających te uprawnienia, prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy przygotowawcze dla osób ubiegających się o uprawnienia komisarzy odbiorczych i kontrola przedsiębiorców prowadzących te kursy oraz kontrola jednostki, o której mowa w art. 23a, w części dotyczącej zakresu działania komisarzy;”;

3) w art. 16 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Czynności wykonywane przez Prezesa UTK, określone w art. 13 ust. 2 pkt 1 i 2, są odpłatne, z wyjątkiem cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa. Odpłatne są również czynności związane z wykonywaniem zadań, o których mowa w art. 13

ust. 2 pkt 3, jeżeli polegają one na wykonywaniu specjalistycznych badań i pomiarów.”;

4) w art. 17 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Producenci, dostawcy, podmioty zajmujące się utrzymaniem oraz podmioty dokonujące modernizacji, naprawy lub odnowienia przeznaczonych do eksploatacji pojazdów kolejowych, ich zespołów, podzespołów, materiałów, części oraz zastosowanych w nich wyrobów hutniczych są obowiązani zapewnić, że pojazdy kolejowe, zespoły, podzespoły, materiały, części i wyroby hutnicze są zgodne z warunkami technicznymi dla zagwarantowania bezpiecznej eksploatacji w kolejnictwie.”;

5) w art. 23 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. O uzyskanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, o których mowa w ust. 1, mogą ubiegać się ich producenci, wykonawcy lub importerzy oraz podmioty, o których mowa w ust. 1.” ;

6) po art. 23 dodaje się art. 23a-23g w brzmieniu:

„Art. 23a.1. Odbiorowi technicznemu podlegają przeznaczone do eksploatacji pojazdy kolejowe, ich zespoły, podzespoły, części oraz zastosowane w nich wyroby hutnicze, zwane dalej „przedmiotami odbioru”.

2. Odbiór techniczny jest wykonywany:

- 1) w trakcie procesu produkcji, modernizacji, naprawy lub odnowienia;
- 2) po zakończeniu procesu produkcji, modernizacji, naprawy lub odnowienia.

3. Producent, podmiot dokonujący modernizacji, naprawy lub odnowienia przedmiotów odbioru występuje do jednostki wykonującej czynności w zakresie odbioru technicznego z wnioskiem o wykonanie tego odbioru.
4. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 3, może również wystąpić podmiot eksploatujący pojazd kolejowy.
5. Odbiór techniczny, o którym mowa w ust. 1, jest wykonywany odpłatnie na podstawie umowy i nie dotyczy urządzeń technicznych podlegających przepisom o dozorcze technicznym.
6. Wysokość opłaty za czynność odbioru technicznego ustalona przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu dokonania odbioru technicznego, nie może być wyższa niż równowartość w złotych, dla:
 - 1) pojazdu kolejowego – 100 000 euro;
 - 2) zespołu – 20 000 euro;
 - 3) podzespołu – 10 000 euro;
 - 4) części – 5 000 euro;
 - 5) wyrobu hutniczego – 3 000 euro.
7. Prezes UTK określa w Biuletynie Informacji Publicznej listę przepisów międzynarodowych lub krajowych, norm lub uznanych specyfikacji technicznych, które mogą być wykorzystywane jako podstawa do wykonywania odbiorów technicznych.
8. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wykaz przedmiotów odbioru podlegających odbiorom technicznym, wysokość opłat za ich wykonywanie i sposób pobierania tych opłat,
 - 2) sposób ustalania i wykonywania odbiorów technicznych, potwierdzania ich wykonania, przypadki, w których odbiory techniczne pojazdów kolejowych przeprowadzane są w ograniczonym zakresie
- w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, bezpieczeństwa ruchu kolejowego, niezawodności technicznej pojazdów kolejowych, a także stosowania jednolitych kryteriów przy odbiorach technicznych.

Art. 23b. 1. Minister właściwy do spraw transportu, mając na uwadze potrzeby rynku kolejowego, w drodze decyzji administracyjnej, wyznacza jednostkę do prowadzenia czynności w zakresie odbiorów technicznych, która:

- 1) posiada status prawny jednostki badawczo-rozwojowej;
- 2) zatrudnia specjalistów z zakresu materiałoznawstwa, wytrzymałości konstrukcji, budowy, wyposażenia i eksploatacji pojazdów kolejowych;
- 3) posiada aparaturę pomiarowo-badawczą niezbędną do przeprowadzania specjalistycznych badań;
- 4) prowadzi badania oceny technicznej pojazdów kolejowych poruszających się po sieci kolejowej, zarządzanej od co najmniej 4 lat na zasadach określonych w ustawie;

- 5) dysponuje komisarzami odbiorczymi.
2. Minister właściwy do spraw transportu cofa wyznaczenie, jeżeli wyznaczona jednostka przestała spełniać warunki określone w ust. 1.

Art. 23c. 1. Komisarzem odbiorczym może być osoba, która:

- 1) posiada co najmniej wykształcenie średnie techniczne;
 - 2) posiada co najmniej pięcioletni okres zatrudnienia na stanowiskach związanych z oceną stanu technicznego wprowadzanych do eksploatacji pojazdów kolejowych lub nadzorem przy naprawach i utrzymaniu tych pojazdów;
 - 3) nie była skazana prawomocnym wyrokiem sądu za ścigane z oskarżenia publicznego umyślne przestępstwo lub przestępstwo skarbowe;
 - 4) ukończyła kurs dla komisarzy odbiorczych;
 - 5) złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Prezesa UTK i otrzymała świadectwo komisarza odbiorczego;
 - 6) została wpisana do ewidencji komisarzy odbiorczych, o której mowa w ust. 4.
2. Prezes UTK w drodze decyzji administracyjnej cofa świadectwo komisarza odbiorczego, jeżeli przestał on spełniać wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 3, oraz w przypadku stwierdzenia nierzetelnego dokonania odbioru technicznego mającego wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.
 3. Osoba, wobec której została wydana decyzja, o której mowa w ust. 2, może ubiegać się o ponowne uzyskanie świadectwa komisarza odbiorczego po

upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja w tej sprawie stała się ostateczna.

4. Prezes UTK prowadzi ewidencję komisarzy odbiorczych, zawierającą następujące dane:
 - 1) imię i nazwisko;
 - 2) adres i miejsce zamieszkania;
 - 3) datę wydania i numer świadectwa komisarza odbiorczego;
 - 4) numer identyfikatora komisarza odbiorczego;
 - 5) informacje dotyczące okoliczności i daty cofnięcia świadectwa komisarza odbiorczego.
5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór świadectwa komisarza odbiorczego, mając na uwadze jednoznaczność dokumentów i ich użyteczność.

Art. 23d. 1. Komisarz odbiorczy wykonuje czynności odbioru technicznego z upoważnienia jednostki, o której mowa w art. 23 b.

2. Komisarz odbiorczy jest obowiązany do:
 - 1) zapoznania się z treścią umowy dotyczącej produkcji, modernizacji, naprawy lub odnowienia przedmiotu odbioru, a zwłaszcza z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi dotyczącymi przedmiotu odbioru;
 - 2) znajomości odpowiednich przepisów oraz warunków technicznych odbioru określonych w umowie, o której mowa w pkt 1;
 - 3) zapoznania się z wynikami badań laboratoryjnych dotyczących zastosowanych

substancji i materiałów stanowiących zagrożenie dla zdrowia i życia;

- 4) przestrzegania wewnętrznych przepisów obowiązujących w miejscu wykonywania odbioru technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 5) wykonywania wszystkich czynności dotyczących odbioru technicznego w obecności przedstawicieli odpowiednio producenta, podmiotu dokonującego modernizacji, naprawy lub odnowienia.
3. Podmioty, o których mowa w art. 23a ust. 3 i 4, zapewnią komisarzowi odbiorczemu:
- 1) wstęp na teren, na którym dokonywany jest odbiór techniczny i niezbędną pomoc przy wykonywaniu tego odbioru;
 - 2) dostęp do niezbędnych do wykonywania odbioru technicznego przyrządów i narzędzi pomiarowych oraz laboratoryjnych;
 - 3) pełny wgląd do akt i dokumentacji dotyczącej przedmiotu odbioru.

Art. 23e. 1. Kursy przygotowawcze dla osób ubiegających się o uprawnienia komisarzy odbiorczych, zwane dalej „kursami”, prowadzi przedsiębiorca, który spełnia następujące warunki:

- 1) posiada warunki lokalowe gwarantujące przeprowadzenie kursów zgodnie z ich programem;
- 2) zatrudnia wykładowców, którzy posiadają wykształcenie wyższe i kwalifikacje w zakresie problematyki dotyczącej pojazdów kolejowych;

- 3) posiada zbiór przepisów związanych z dokumentacją techniczną pojazdów kolejowych oraz wyposażenie dydaktyczne, w szczególności: plansze, przeźrocza, fotografie, filmy oraz oprogramowanie komputerowe;
 - 4) posiada możliwość przeprowadzania zajęć praktycznych objętych programem kursów;
 - 5) nie jest podmiotem, wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne;
 - 6) nie zalega w regulowaniu zobowiązań podatkowych, opłat i składek na ubezpieczenie społeczne.
2. Prowadzenie kursów, o których mowa w ust. 1, jest działalnością regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1807, z późn. zm.³⁾) i wymaga wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy przygotowawcze dla osób ubiegających się o uprawnienia komisarzy odbiorczych, zwanego dalej „rejestrem”.
 3. Organem prowadzącym rejestr jest Prezes UTK.
 4. Prezes UTK dokonuje wpisu, o którym mowa w ust. 2, na podstawie pisemnego wniosku przedsiębiorcy, który powinien zawierać:
 - 1) firmę przedsiębiorcy, wskazanie jego siedziby i adresu, a w przypadku osoby fizycznej – również jej adresu zamieszkania;
 - 2) numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo ewidencji działalności gospodarczej oraz numer identyfikacji podatkowej, o ile przedsiębiorca taki numer posiada;

- 3) informację na temat kwalifikacji wykładowców;
 - 4) informację na temat warunków lokalowych i wyposażenia dydaktycznego.
5. Dokonanie wpisu do rejestru podlega stałej opłacie w wysokości stanowiącej równowartość w złotych 140 euro, ustalonej na dzień złożenia oświadczenia, przy zastosowaniu kursu średniego, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski. Opłata stanowi dochód budżetu państwa.
6. Wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 4, przedsiębiorca składa oświadczenie następującej treści: „Oświadczam że:
- 1) dane zawarte we wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy są kompletne i zgodne z prawdą;
 - 2) znane mi są i spełniam warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia kursów, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.”
7. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 6, powinno również zawierać:
- 1) firmę przedsiębiorcy;
 - 2) wskazanie siedziby przedsiębiorcy, a w przypadku osoby fizycznej – również jej adresu;
 - 3) oznaczenie miejsca i daty złożenia oświadczenia;
 - 4) podpis osoby uprawnionej do reprezentowania przedsiębiorcy, ze wskazaniem imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji.

8. W rejestrze umieszcza się dane przedsiębiorcy, o którym mowa w ust. 4, z wyjątkiem adresu zamieszkania, jeżeli jest on inny niż adres siedziby, oraz jego numer w tym rejestrze.
9. Prezes UTK wydaje decyzję o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności objętej wpisem, skreślając przedsiębiorcę z rejestru, gdy:
 - 1) przedsiębiorca złożył oświadczenie, o którym mowa w ust. 6, niezgodnie ze stanem faktycznym;
 - 2) nie spełnia jednego z warunków, o których mowa w ust. 1.
10. W przypadku wykreślenia przedsiębiorcy z rejestru, ponowny wpis do tego rejestru może nastąpić na zasadach i w terminie określonym w art. 72 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej.
11. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:
 - 1) szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych oraz warunków umożliwiających przeprowadzanie zajęć praktycznych, jakie spełniać powinien przedsiębiorca prowadzący kursy, mając na uwadze zapewnienie należytych wymagań organizacyjno-technicznych do prowadzenia kursów;
 - 2) zakres kursów, biorąc pod uwagę ogólne wymagania zawarte w przepisach dotyczących warunków technicznych budowy i eksploatacji pojazdów kolejowych;

3) wzór:

- a) wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy,
 - b) oświadczenia o spełnieniu wymaganych od przedsiębiorcy warunków,
 - c) zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy
- mając na uwadze zapewnienie jednolitych dokumentów.

Art. 23f. W sprawach nieuregulowanych w art. 23e stosuje się przepisy ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej.

Art. 23g. 1. Egzamin, o którym mowa w art. 23c ust. 1 pkt 5, obejmuje sprawdzenie znajomości zagadnień związanych z odbiorem technicznym.

2. Za przeprowadzenie egzaminu jest pobierana opłata wnoszona przez osobę zainteresowaną.
3. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu nie może być wyższa niż 50% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym złożenie wniosku o przystąpienie do egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.
4. Opłata, o której mowa w ust. 2, stanowi dochód budżetu państwa.
5. Komisję egzaminacyjną powołuje Prezes UTK, na każdy egzamin, spośród osób posiadających wiedzę w zakresie odbiorów technicznych.

6. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi:
 - 1) przewodniczący;
 - 2) co najmniej 4 członków.
 7. Obsługę administracyjną komisji egzaminacyjnej zapewnia Prezes UTK.
 8. Członkom komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie.
 9. Minister właściwy do spraw transportu, określi w drodze rozporządzenia:
 - 1) zakres tematyczny i formę egzaminu dla kandydatów na komisarzy odbiorczych,
 - 2) wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu i tryb jej pobierania,
 - 3) tryb pracy komisji egzaminacyjnej oraz sposób wynagradzania osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej

– mając na uwadze zapewnienie obiektywnego sprawdzenia przygotowania do wykonywania zadań komisarza odbiorczego oraz konieczność pokrycia kosztów przeprowadzenia egzaminu, poniesionych przez Urząd Transportu Kolejowego.”;
- 7) w art. 24:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Warunkiem dopuszczenia pojazdu kolejowego do eksploatacji jest świadectwo sprawności technicznej, które każdorazowo potwierdza komisarz odbiorczy po wykonanym odbiorze technicznym.”,
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Świadectwa sprawności technicznej dla pojazdów kolejowych wykonujących przewozy technologiczne oraz

dla wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do robót budowlanych wydaje eksploatujący te pojazdy lub zarządca infrastruktury.”,

c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Świadectwo sprawności technicznej niepotwierdzone przez komisarza odbiorczego jest nieważne.”;

1) w art. 30:

a) w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) potrzebę skomunikowania pociągów dla przewozu osób;”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu:

„2a. Przewoźnicy kolejowi wykonujący przewozy osób, przed złożeniem zarządcy wniosków o przydzielenie tras pociągów, są obowiązani do wzajemnego uzgodnienia skomunikowania pociągów, mając na uwadze potrzeby podróżnych.

2b. Zarządca, przed dokonaniem przydziału tras pociągów w rozkładzie jazdy dla przewozu osób, dokonuje, w miarę potrzeby na organizowanych z udziałem zainteresowanych przewoźników konferencjach rozkładów jazdy, koordynacji wzajemnego uzgodnienia dogodnych dla pasażerów połączeń, z uwzględnieniem odpowiednich przerw między przejazdami pociągów różnych przewoźników na tych samych liniach kolejowych.

2c. Zarządca dokonuje przydziału tras pociągów, o których mowa w ust. 2b, z uwzględnieniem pierwszeństwa połączeń międzywojewódzkich i potrzeby ich skomunikowania z regionalnymi przewozami pasażerskimi, wynikającej z interesu podróżnych.”;

2) w art. 33 po ust. 5b dodaje się ust. 5c w brzmieniu:

„5c. Wzrost stawek jednostkowych opłaty podstawowej dla kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, o którym mowa w art. 30 ust. 5, nie może przekraczać planowanego poziomu wskaźnika inflacji.”;

3) w art. 38a ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Umowa określa w szczególności obowiązki zarządcy i wielkość dofinansowania, w tym na cele, o których mowa w art. 33 ust. 5b i 5c.”;

4) po art. 38a dodaje się art. 38b w brzmieniu:

„Art. 38b. 1. W przypadku finansowania lub dofinansowania z budżetu jednostki samorządu terytorialnego inwestycji, o których mowa w art. 38 ust. 2 i 5, zarządca przyznaje przewoźnikom kolejowym ulgę w opłacie podstawowej na określonych liniach kolejowych lub ich odcinkach.

2. Wartość przyznanej ulgi, o której mowa w ust. 1, nie może przekroczyć wielkości środków finansowych przeznaczonych na finansowanie lub dofinansowanie inwestycji określonych w ust. 1.

3. Wielkość sfinansowania lub dofinansowania inwestycji i wysokość ulgi, o której mowa w ust. 1, określa się w umowie o realizacji zadań inwestycyjnych zawieranej między jednostką samorządu terytorialnego a zarządcą.”.

Art. 3. Do osób, które na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, otrzymały zawiadomienie na piśmie wyznaczające sześciomiesięczny termin do złożenia oświadczenia o zamiarze nabycia lokalu mieszkalnego, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 4. Przepisy art. 23a ustawy, o której mowa w art. 2, oraz art. 24 ust. 1 i 4a tej ustawy, w zakresie potwierdzania świadectwa sprawności technicznej, stosuje się po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 5. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 22, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2007 r. oraz art. 1 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

- ¹) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119.
- ²) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1996 r. Nr 118, poz. 561, Nr 139, poz. 647 i Nr 147, poz. 686, z 1997 r. Nr 82, poz. 518 i Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 75, poz. 486 i Nr 113, poz. 717, z 2002 r. Nr 135, poz. 1146, z 2003 r. Nr 213, poz. 2081, z 2005 r. Nr 249, poz. 2104 oraz z 2007 r. Nr 69, poz. 467 i Nr 89, poz. 589.
- ³) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 281, poz. 2777, z 2005 r. Nr 33, poz. 289, Nr 94, poz. 788, Nr 143, poz. 1199, Nr 175, poz. 1460, Nr 177, poz. 1468, Nr 178, poz. 1480, Nr 179, poz. 1485, Nr 180, poz. 1494 i Nr 183 poz. 1538, z 2006 r. Nr 17, poz. 127, Nr 144, poz. 1043 i 1045, Nr 158, poz. 1121, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1699 oraz z 2007 r. Nr 120, poz. 818.