

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 17:

a) dodaje się ust. 4a-4c w brzmieniu:

„4a. Zwalnia się od podatku dochodowego od osób prawnych dochody PKP SA z tytułu wnoszenia do spółek, o których mowa w art. 14 i 15, oraz spółek z ograniczoną odpowiedzialnością: PKP Energetyka, Telekomunikacja Kolejowa, PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście wkładów niepieniężnych obejmujących linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania infrastrukturą w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym, a także budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami, przeznaczone do obsługi przewozu osób i rzeczy.

4b. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 4a, ma zastosowanie do dochodów osiągniętych do dnia 31 grudnia 2012 r.

4c. Wykaz rodzajów składników majątkowych stanowiących wkłady niepieniężne, o których mowa w ust. 4a, stanowi załącznik do ustawy.”,

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Nieodpłatne korzystanie, o którym mowa w ust. 6, a także nieodpłatne prawo użytkowania, o którym mowa w ust. 7b, nie stanowią w PLK SA i PKP SA przychodu w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób prawnych.”;

2) po art. 18c dodaje się art. 18d w brzmieniu:

„Art. 18d. 1. PKP SA może przekazać, za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, na własność gminie dworce kolejowe wraz z zajętyymi pod niegruntami niezbędnymi do prawidłowego z nich korzystania, na zasadach określonych w ust. 2.

2. Wniosek gminy powinien zawierać oświadczenie właściwych jej organów o przyjęciu zobowiązania tej jednostki do:

1) wykonania, w określonym terminie, przebudowy lub remontu dworca kolejowego,

2) zapewnienia, na podstawie umowy, spółkom prowadzącym działalność w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich możliwości i warunków obsługi przewozu osób, w szczególności pomieszczeń poczekalni, kas biletowych i parkingów, pomieszczeń dla podmiotów świadczących usługi określone w art. 14a, a także dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego i ich obsługi.

3. Gmina, która nabyła prawo własności nieruchomości, o której mowa w ust. 1, wraz z

lokalami mieszkalnymi, które zajmują osoby określone w art. 42 ust. 1 i 1a, stosuje do sprzedaży tych lokali odpowiednio przepisy art. 42 ust. 2 i 3 oraz art. 43-45.

4. Zobowiązania PKP SA z tytułu podatku od nieruchomości wobec gminy wraz z odsetkami za zwłokę lub opłatą prolongacyjną wygasają z dniem przekazania tej jednostce nieruchomości, o których mowa w ust. 1, do wysokości nieprzekraczającej ich wartości rynkowej.
5. Właściwy organ podatkowy, na podstawie umowy przekazania nieruchomości, wydaje decyzję stwierdzającą wygaśnięcie zobowiązania podatkowego, o którym mowa w ust. 4.”;

3) w art. 24a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do restrukturyzacji finansowej zobowiązań PKP SA wobec budżetu państwa, z wyłączeniem zobowiązań określonych w art. 22, stosuje się tryb postępowania określony w art. 66 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.²⁾), z zastrzeżeniem art. 24b i 24c.”;

4) po art. 24a dodaje się art. 24b-24d w brzmieniu:

„Art. 24b. 1. Zobowiązanie PKP SA z tytułu podatku od towarów i usług, powstałe w wyniku czynności prawnych podjętych na podstawie art. 17 ust. 5 w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948), podlega zamianie na akcje PLK SA, na warunkach określonych w ust. 2 i art. 24c ust. 1 i 2.

2. Skarb Państwa, reprezentowany przez ministra właściwego do spraw transportu, w zamian za zobowiązanie podatkowe, o którym mowa w ust. 1, obejmuje w kapitale zakładowym PLK SA akcje o wartości nominalnej odpowiadającej wysokości tego zobowiązania.
3. Właściwy naczelnik urzędu skarbowego, na wniosek PKP SA, wyda zaświadczenie stwierdzające wysokość zobowiązania, o którym mowa w ust. 1.
4. Do zamiany, o której mowa w ust. 1 i 2, nie stosuje się przepisów ustawy, o której mowa w art. 31.

Art. 24c. 1. Przeniesienie własności akcji, o których mowa w art. 24b ust. 1, następuje, na wniosek PKP SA, na podstawie umowy zawartej w formie pisemnej między PKP SA a ministrem właściwym do spraw transportu, występującym w imieniu Skarbu Państwa, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych.

2. Z dniem dokonania przeniesienia własności akcji zobowiązanie podatkowe PKP SA wygasa.
3. Minister właściwy do spraw transportu powiadamia właściwego naczelnika urzędu skarbowego o zawarciu umowy, o której mowa w ust. 1, przesyłając jednocześnie jej kopię.
4. Na podstawie umowy, o której mowa w ust. 3, naczelnik właściwego urzędu skarbowego wydaje decyzję stwierdzającą wygaśnięcie zobowiązania podatkowego PKP SA.

Art. 24d. 1. Wierzytelności Skarbu Państwa wobec PKP SA z tytułu wykonania umów gwarancji podlegają

zamianie na akcje PLK SA, przez objęcie przez Skarb Państwa, reprezentowany przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, w kapitale zakładowym PLK SA akcji o wartości nominalnej odpowiadającej wysokości tych wierzytelności.

2. Na wierzytelności, o których mowa w ust. 1, składają się dokonane przez Skarb Państwa w 2002 r. wypłaty z tytułu umów gwarancji wraz z odsetkami.
3. Szczegółowe warunki zamiany wierzytelności, o których mowa w ust. 1, na akcje PLK SA określi umowa zawarta między PKP SA a ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, występującym w imieniu Skarbu Państwa, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.
4. Prawa z objętych akcji PLK SA wykonuje minister właściwy do spraw transportu.”;

5) w art. 32:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Rada Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw finansów publicznych, może udzielić, w imieniu Skarbu Państwa, poręczenia lub gwarancji spłaty zobowiązań PKP SA wynikających z obligacji przeznaczonych na realizację celów, o których mowa w ust. 2 i 13.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Rada Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw finansów publicznych, może udzielić, w imieniu Skarbu Państwa, poręczenia lub gwarancji spłaty za PKP

lub PKP SA kredytu lub pożyczki i związanych z nimi odsetek albo gwarancji spłaty kredytu lub pożyczki, udzielonych przez bank będący nierezydentem lub zagraniczną instytucją finansową, wraz z odsetkami od tego kredytu lub pożyczki oraz innymi kosztami, jeżeli wymagają tego zasady lub zwyczaje międzynarodowe, przeznaczonych na realizację celów, o których mowa w ust. 2 pkt 2-8 i ust. 13.”,

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Ze środków pochodzących z obligacji, o których mowa w ust. 5, oraz kredytów lub pożyczek, o których mowa w ust. 6, mogą zostać spłacone poręczone lub gwarantowane przez Skarb Państwa kredyty lub pożyczki wraz z odsetkami od tych kredytów lub pożyczek oraz innymi kosztami, udzielone PKP lub PKP SA przez banki lub zagraniczne instytucje finansowe, jak również poręczone lub gwarantowane przez Skarb Państwa zobowiązania wynikające z obligacji.”,

d) po ust. 13 dodaje się ust. 13a-13c w brzmieniu:

„13a. Do emisji obligacji oraz zaciągania kredytów lub pożyczek, przeznaczonych na cele określone w ust. 13, nie stosuje się ust. 5a-5c .

13b. Do zaciągania kredytów lub pożyczek, przeznaczonych na cele określone w ust. 13, nie stosuje się ust. 9.

13c. Do emisji obligacji, przeznaczonych na cele określone w ust. 13, nie stosuje się ust. 1.”;

6) po rozdziale 4a dodaje się rozdział 4b w brzmieniu:

„Rozdział 4b

Restrukturyzacja regionalnych przewozów pasażerskich

Art. 33m. 1. PKP SA otrzyma z budżetu państwa pożyczkę w kwocie do 1.860.000.000 zł na sfinansowanie spłaty zadłużenia „PKP Przewozy Regionalne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej „PKP PR”, powstałego w wyniku realizacji w interesie publicznym rozkładów jazdy pociągów pasażerskich w latach 2001-2006.

1. Pożyczka, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona na podstawie umowy zawartej między Skarbem Państwa, reprezentowanym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, a PKP SA.
2. Odsetki od pożyczki, o której mowa w ust. 1, są płatne w terminie całkowitej spłaty pożyczki.
3. Warunkiem udzielenia pożyczki jest wykonanie, zawartej na podstawie przepisów rozdziału 4a, ugody restrukturyzacyjnej albo zmiana terminu jej wykonania.
4. PKP SA po otrzymaniu środków finansowych, na podstawie umowy, o której mowa w ust. 2, udzieli niezwłocznie PKP PR pożyczki na spłatę jej zadłużenia, w kwocie otrzymanej z budżetu państwa.
5. PKP PR dokona spłaty zadłużenia, o którym mowa w ust. 1, najpóźniej następnego dnia po otrzymaniu środków, o których mowa w ust. 5.
6. Zobowiązania PKP SA z tytułu pożyczki wraz z odsetkami oraz innymi kosztami mogą również podlegać spłacie:
 - 1) w pierwszej kolejności udziałami PKP SA w PKP PR posiadanymi w dniu udzielenia pożyczki, o której mowa w ust. 1,

- 2) udziałami PKP SA w PKP PR objętymi w zamian za składniki majątku niezbędne do prowadzenia działalności polegającej na wykonywaniu regionalnych kolejowych przewozów osób, wniesione w formie wkładów niepieniężnych po dniu udzielenia pożyczki, o której mowa w ust. 1,
 - 3) w pozostałej części akcjami PKP SA w PLK SA, akcjami lub udziałami w innych spółkach.
3. Spłata, o której mowa w ust. 7, następuje po wartości nominalnej udziałów lub akcji.
 4. Prawa z udziałów i akcji, objętych przez Skarb Państwa, o których mowa w ust. 7, wykonuje minister właściwy do spraw transportu.
 5. Z dniem dokonania spłaty pożyczki udziałami lub akcjami, o których mowa w ust. 7, zobowiązanie PKP SA związane z tą pożyczką wygasa.
 6. W przypadku dokonania spłaty, o której mowa w ust. 7, wierzytelność PKP SA z tytułu pożyczki, o której mowa w ust. 5, wraz z odsetkami ulega umorzeniu. Kwota tego umorzenia odnoszona jest bezpośrednio na kapitał zapasowy PKP PR.

- Art. 33n. 1. Udziały w PKP PR objęte przez Skarb Państwa, na podstawie art. 33m ust. 7, stają się z mocy ustawy własnością samorządów województw od dnia następnego po dniu ich objęcia przez Skarb Państwa.
2. Samorządy województw obejmują udziały w kapitale zakładowym PKP PR w częściach.
 3. Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, określi procentowy udział samorządów województw w kapitale zakładowym PKP PR, biorąc pod uwagę

wielkość województw, liczbę mieszkańców, długość linii kolejowych oraz średnią pracę przewozową z ostatnich trzech lat.

4. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie informuje zarządy województw o dniu objęcia przez nie udziałów w spółce PKP PR.
5. W terminie 30 dni od dnia, o którym mowa w ust. 1, zarząd PKP PR zwołuje pierwsze, po zmianie właściciela spółki, zgromadzenie wspólników, informując o tym jednocześnie ministra właściwego do spraw transportu.
6. Minister właściwy do spraw transportu zwołuje pierwsze zgromadzenie wspólników PKP PR, jeżeli zarząd spółki nie zwoła go w terminie określonym w ust. 5.
7. W razie zbywania udziałów przez wspólnika spółki PKP PR, pozostałym wspólnikom przysługuje pierwszeństwo ich nabycia.

Art. 33o. Minister właściwy do spraw transportu, ze środków, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 oraz z 2007 r. Nr 23, poz. 136), przekazuje PKP SA:

- 1) 7% środków przeznaczonych na infrastrukturę kolejową, na spłatę kredytów i obligacji wraz z odsetkami zaciągniętych i wyemitowanych przez PKP i PKP SA gwarantowanych przez Skarb Państwa – począwszy od 2008 r. do czasu spłaty kredytów zaciągniętych przez PKP na inwestycje infrastrukturalne, z wyłączeniem 2011 r.,
- 2) 300.000.000 zł w 2011 r., z tytułu spłaty pożyczek udzielonych PKP PR przez PKP SA ze środków

uzyskanych z obligacji wyemitowanych w 2004 r.; PKP przeznacza otrzymane środki na wykup obligacji.

Art. 33p. Środki finansowe, o których mowa w art. 33m ust. 1 i art. 33o, nie podlegają egzekucji.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) w art. 38 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Ze środków publicznych mogą być finansowane lub współfinansowane wydatki w zakresie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich, a także zadania związane z budową lub przebudową dworców kolejowych w zakresie bezpośrednio związanym z obsługą podróżnych.”.

Art. 3. 1. Spółkom utworzonym przez samorząd województwa i PKP PR przed dniem wejścia w życie ustawy, w celu wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich, przysługuje, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, prawo pierwokupu zorganizowanej części przedsiębiorstwa dzierżawionej przez te spółki od PKP PR.

2. Samorząd województwa, o którym mowa w ust. 1, może otrzymać z budżetu państwa dotację na wykupienie udziałów PKP PR w tej spółce. Udziały te są wykupywane po ich wartości nominalnej.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

- ¹) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119.
- ²) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 85, poz. 727, Nr 86, poz. 732 i Nr 143, poz. 1199 oraz z 2006 r. Nr 66, poz. 470, Nr 104, poz. 708, Nr 143, poz. 1031, Nr 217, poz. 1590 i Nr 225, poz. 1635.